

CINTAS DE TRINCAJE

# ProLash



YOU SHIP  
**WE PROTECT**

CARGO PROTECTION SYSTEMS

[j2servid.com](http://j2servid.com)

# ProLash

## Cintas de trincaje y sistemas de amarre de mercancías



Toda la gama ProLash para el trincaje y amarre de mercancías están fabricadas con poliéster de alta calidad y están aprobadas y certificadas por diversos laboratorios internacionales, disponibles en varios tipos de ancho y resistencias y aptas para utilizarlas en camiones, contenedores marítimos, barcos, trenes, flat racks...



## ProLash

Las cintas de trincaje y amarre de mercancías ProLash son un sistema rápido, eficiente y de bajo coste que sustituye a los sistemas de amarre tradicionales, los flejes metálicos y las cadenas. Todos los productos ProLash están certificados por Germanischer Lloyd. Las cintas de trincaje y amarre de mercancías certificadas ProLash están disponibles en anchos entre 32 mm y 50 mm y con resistencias lineares de hasta 7.500 daN.



## ProLash Sheet

PROLASH SHEET es un sistema de trincaje para contenedores marítimos de fácil colocación e ideal para aquellas mercancías sin paletizar. Se trata de un panel de rafia fabricado con 4 mosquetones en las esquinas, que se utiliza para evitar que la mercancía se mueva hacia atrás y evitar cualquier tipo de accidente. También se suele utilizar para evitar posibles hurtos al quedar tapada la mercancía.



## ProLash Container Set

Es un sistema de amarre para evitar el movimiento hacia atrás de las mercancías. Muy fácil de utilizar ya que viene premontado. Cada conjunto se compone de 2 tramos de cintas verticales con 2 mosquetones en los extremos, para que se pueda anclar fácilmente en las argollas superiores e inferiores del contenedor, y de las cuales salen 2, 3 o 4 cintas paralelas que se unen entre ellas mediante hebillas. Sistema recomendado por el código CTU de la IMO.



## ProLash C-AS

El sistema de sujeción PROLASH C-AS, es una solución práctica y fácil para realizar la sujeción de la parte final de la carga, evitando que la mercancía se nos pueda desplazar hacia la puerta del contenedor. Este sistema está recomendado por varias navieras para la carga de mercancías peligrosas, siguiendo el código CTU de la organización marítima internacional (IMO).



## ProLash Door

Para evitar accidentes que se producen en el momento de abrir puertas de los contenedores disponemos del sistema ProLash Door que consiste en una cinta muy resistente y con unos enganches en los extremos para poder abrazar las 2 barras verticales de las puertas del contenedor; evitando así que al abrir las puertas se pueda caer la mercancía hacia nosotros.



## ProLash TY Gard

PROLASH TY-GARD es el sistema de protección de mercancías peligrosas en contenedores más versátil del mercado actual y está aprobado para asegurar cargas en contenedores marítimos con bidones, Big-Bags, IBC's, mercancías peligrosas, explosivos y todo tipo de mercancía paletizada cumpliendo las normas de aseguramiento de carga establecido por IMDG, la FMCSA, USCG y la ADR RID y la AAR.

[j2servid.com](http://j2servid.com)

#WEPROTECT



# YOU SHIP **WE PROTECT**

CARGO PROTECTION SYSTEMS

C/ Narcís Monturiol, 25 - P.I. Sallèles II  
08253 St. Salvador de Guardiola

Tel. (+34) 93 835 59 59  
[info@j2servid.com](mailto:info@j2servid.com)



[j2servid.com](http://j2servid.com)



ASSOCIATION OF  
AMERICAN RAILROADS

